

I compiti delle Regioni

LA RETE FERROVIARIA E I VIAGGIATORI NELLE REGIONI ITALIANE, 2009

Regione	Estensione della rete ferroviaria regionale	Numero viaggiatori/giorno	Numero abbonati	Gestori
Abruzzo	512	16.880	7.815	Trenitalia, Ferrovia Sangritana
Basilicata	464	7.702	4.019	Trenitalia, Ferrovie Appulo Lucane
Calabria	1.081	16.750	2.284	Trenitalia, Ferrovie della Calabria
Campania	1.385	413.600	69.640 (annuali) 125.000 (mensili)	Trenitalia, Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nordest
Emilia-Romagna	1.323*	106.500	38.000	Trenitalia, FER, Consorzio ACT, ATCM
Friuli V. G.	495	27.749	1.300 (Ferrovie Udine-Cividale)	Trenitalia, Ferrovie Udine-Cividale
Lazio	1.379	540.000	n.d.	Trenitalia, Met.Ro.
Liguria	575	105.000	19.000	Trenitalia
Lombardia	1.922	559.000	191.000	Trenitalia, LeNord
Marche	391	24.000	4.500	Trenitalia
Molise	268	4.000	834	Trenitalia
Piemonte	1.855	208.400	88.000	Trenitalia, Gruppo Torinese Trasporti
Puglia	1.508	80.000	9.793	Trenitalia, Ferrovie del Sud Est, Ferrovie del Gargano, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrotranviaria
Sardegna	432	14.400	5.800	Trenitalia, Ferrovie della Sardegna
Sicilia	1.430	50.300	15.000	Trenitalia, Circumetnea
Toscana	1.584	260.000	50.300	Trenitalia, Trasporto Ferroviario Toscano
Pr. Aut. Trento	197	13.000	n.d.	Trenitalia
Pr. Aut. Bolzano	165	19.900	7.500	Trenitalia
Umbria	485	25.200	5.500	Trenitalia, Ferrovia Centrale Umbra
Valle d'Aosta	102	3.500	1.500	Trenitalia
Veneto	1.190	135.000	50.000	Trenitalia, Sistemi Territoriali
TOTALE	17.420	2.630.881	627.145**	

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2009.

LA SPESA REGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE

Regioni	Finanziamenti 2003-2009 in mln di Euro			Valori in % sul totale 2003-2009		
	Strade	Ferrovie	Metropolitane	Strade	Ferrovie	Metropolitane
Abruzzo	0,35	0	-	100	0	-
Basilicata	12,73	0	-	100	0	-
Calabria	1,25	0	-	100	0	-
Campania	950	2145*	-	30,69*	69,31*	-
Emilia-Romagna	316,72	15,82	0	95,30	4,70	-
Friuli Venezia G.	261,74	4,89	-	98,16	1,84	-
Lazio	531,37	42,00	144,00	74,07	5,85	20,08
Liguria	36,50	0,55	0	98,51	1,49	0
Lombardia	327,62	170,07	87,94	55,94	29,04	15,01
Marche	75,56	4,74	-	94,09	5,91	-
Molise	5,46	0,04	-	99,27	0,73	-
Piemonte	136,02	49,78	45,60	58,78	21,51	19,71
Puglia	13,63	20,00	-	40,53	59,47	-
Sardegna	77,10	4,5	-	94,48	5,52	-
Sicilia	17,72	0,13	0	99,27	0,73	0
Toscana	621,50	64,73	-	90,56	9,44	-
Pr. Trento	229,79	76,78	-	74,95	25,05	-
Umbria	130,39	12,69	-	91,13	8,87	-
Valle d'Aosta	19,44	2	-	90,67	9,33	-
Veneto	841,97	54,84	-	93,88	6,12	-

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2009. Elaborazione su dati bilanci regionali.

Il confronto fra i bilanci regionali

Chi ha investito di più nel 2009 è la Campania che, con oltre 230 milioni di Euro erogati, arriva all'1,53% del proprio bilancio. Queste risorse serviranno soprattutto per l'acquisto di nuovi treni ETR e per il revamping di altri convogli già in servizio per creare un sistema di metropolitana regionale. Nel corso degli ultimi anni sono state realizzate e ristrutturate 37 stazioni e messi in esercizio 50 km di nuove linee. I risultati? un aumento del numero di **viaggiatori sui treni, cresciuti tra il 2000 e il 2008 del 40%**, con notevoli vantaggi in termini di congestione urbana e inquinamento dell'aria.

La **Lombardia** è la Regione che di più ha investito in questi anni per il servizio e per il materiale rotabile, anche perché rappresenta il più grande bacino di domanda pendolare in Italia con 560mila viaggiatori ogni giorno. Nel 2009 gli investimenti per il servizio e il materiale rotabile hanno rappresentato lo 0,54 del bilancio.

La **Toscana** con 5 milioni di Euro erogati per l'acquisto di nuove elettromotrici e 37,7 milioni per avere un numero maggiore di treni/km arriva allo 0,44% del bilancio. Così la domanda che è passata da 165mila passeggeri trasportati nel 2000 a 260mila nel 2009.

In **Piemonte** si arriva allo 0,43% del bilancio, i finanziamenti per i servizi aggiuntivi sono stati destinati all'integrazione del contratto di servizio per un maggior numero di treni/km e per l'acquisto di nuovi treni Minuetto. Segue l'**Emilia-Romagna** con lo 0,32%, dove con i 26 milioni di Euro erogati per l'acquisto di nuovi locomotori e nuove carrozze, speriamo possa iniziare una fase di maggiore attenzione al tema del trasporto ferroviario. Nelle **Marche** si verifica finalmente un aumento degli stanziamenti, in particolare per l'acquisto di nuovi treni Minuetto per 8,4 milioni di euro. Segue la **Puglia** che con poco più di 12 milioni di Euro per il finanziamento di nuovi treni e per i servizi aggiuntivi, porta la propria spesa sul bilancio a 0,13%. Ancora bassi i livelli di spesa registrati nel **Lazio**, anche in questo caso lo 0,13% sul bilancio. **I casi più negativi riguardano la Sicilia** che nel 2009 non ha erogato alcuna risorsa proprie per i pendolari, il **Molise** (solamente 50.000 Euro per i servizi aggiuntivi), e la **Basilicata** (circa 800 mila Euro per il materiale rotabile).

Un ragionamento a parte meritano in negativo Liguria e Veneto. In queste due Regioni, che sono tra quelle a maggiore domanda di trasporto pendolare, la spesa sul bilancio si ferma allo 0,04% in Veneto. **Il Veneto si merita la maglia nera per l'attenzione ai pendolari del servizio ferroviario**, non solo per le misere risorse stanziare per migliorare il servizio in una delle Regioni più ricche d'Europa. Ma soprattutto perché in questi anni ha distribuito risorse a pioggia a strade e autostrade: 114milioni per la Pedemontana Veneta, 108 alle opere complementari al Passante di Mestre. Per fare un esempio rispetto al bilancio 2009 la Regione ha stanziato 1,6milioni di Euro per "le iniziative per i veneti nel mondo" e solo 3,8 milioni per la mobilità dei pendolari veneti nel Veneto. **Se il Veneto è la sesta regione italiana per numero di pendolari è sola la tredicesima per % di stanziamenti messi a bilancio.**

Spesa delle Regioni per il servizio Ferroviario Pendolare nel 2009

Regione	Stanziamenti per il servizio	Stanziamenti per materiale rotabile	Stanziamenti sul bilancio regionale (%)
Campania	30,6	201,86	1,52
Lombardia	54,6	90	0,54
Toscana	37,7	5	0,44
Piemonte	18,35	37,24	0,43
Emilia Romagna	19,27	26	0,32
Marche	1,6	8,4	0,25
Lazio	1,99	29	0,13
Puglia	1,5	10,8	0,13
Umbria	0	3,025	0,09
Liguria	5,15	2,6	0,08
Calabria	0	6	0,06
Sardegna	0	4,892	0,06
Veneto	3,82	4,2	0,04
Abruzzo	1,51	0	0,02
Basilicata	0	0,843	0,02
Friuli V. G.	0	1,5	0,02
Molise	0,005	0	0,0002
Sicilia	0	0	0

Risorse regionali per acquisto nuovi treni

La tabella sugli investimenti per il materiale rotabile è particolarmente importante dal punto di vista dei pendolari perché mette in evidenza gli investimenti per l'acquisto di nuovi treni. Con il CdS infatti si stabilisce solo il numero di treni in circolazione ma che possono essere sempre i soliti vecchi treni.

La **Lombardia** si segnala con più di 900 milioni di Euro investiti negli ultimi nove anni per l'acquisto di treni che saranno dati in comodato alle imprese ferroviarie. Al secondo posto la **Campania** che ha accompagnato gli investimenti per la realizzazione del servizio di metropolitana regionale con quelli per l'acquisto di treni e che ha avuto il suo picco nel 2009 con oltre 200 milioni di Euro per l'acquisto di materiale rotabile. A distanza troviamo il Piemonte, con 170 milioni di Euro spesi tra il 2001 ed il 2009 e la Puglia con oltre 130 mln di Euro spesi per l'acquisto di nuovi treni per i vari gestori presenti nella Regione. Sulle stesse cifre si aggira il Lazio. Da evidenziare invece **in negativo** le scarsissime risorse stanziare da **Abruzzo, Calabria, Molise**. Ma anche la **Liguria** e il **Veneto**, tra le Regioni con il più alto numero di Pendolari e tra le più ricche d'Europa, che in 9 anni hanno stanziato rispettivamente appena 21 milioni e 34 milioni di Euro per l'acquisto di materiale rotabile.

Regione	Risorse aggiuntive 2001/09
Lombardia	913
Campania	317
Piemonte	175
Lazio	139,4
Puglia	137
Pr. Bolzano	98
Emilia Romagna	71,9

Toscana	71,2
Sicilia	52,55
Pr. Trento	46,8
Veneto	34
Umbria	22,63
Liguria	21,7
Marche	18,5
Friuli V. G.	17
Basilicata	12,3
Valle d'Aosta	7,273
Calabria	6
Sardegna	4,89
Molise	3,15
Abruzzo	3